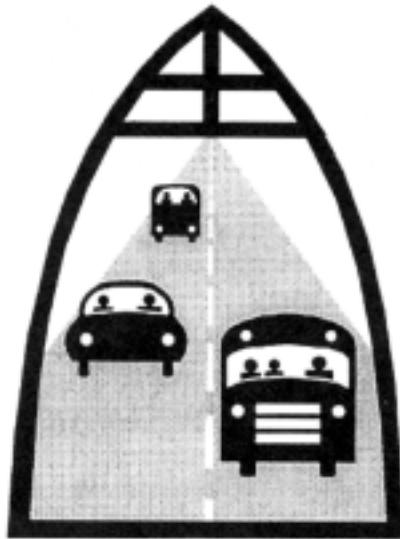


## **El camino a un transporte más seguro**



### **La serie de protección**



Church Mutual Insurance Company  
3000 Schuster Lane, Merrill, Wisconsin 54452  
Teléfono: 1 800 554-2642  
(Para obtener asistencia inicial en español, llame al 1 800 241-9848.)

[www.churchmutual.com](http://www.churchmutual.com)

## Church Mutual Insurance Company

### The Specialist<sup>SM</sup>

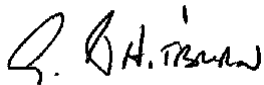
Durante más de los 100 años que Church Mutual ha estado protegiendo iglesias, hemos visto un aumento sostenido de las actividades relacionadas con la iglesia. La mayoría de estas actividades tienen lugar lejos de la misma iglesia y, por tanto, implican viajar por carretera.

No importa si está planeando un viaje por el país o por la ciudad, es importante planear teniendo presente la seguridad. Recuerde, las claves para evitar accidentes están en las manos tanto del chófer como del pasajero.

El objetivo de este folleto es definir algunos problemas que pueden ocurrir si está manejando un automóvil con un grupo para dirigirse a una fiesta de patinaje en la ciudad, un autobús con un coro que va a actuar a unas millas de distancia o una furgoneta con muchos asistentes a un campamento en un lugar lejano.

En este folleto se describen algunos pasos que puede llevar a cabo para evitar problemas en la carretera. No es nuestro objetivo ser un manual de seguridad completo. Esperamos que combine la información que aquí se incluye con la de los programas de educación de chóferes calificados y su propio buen juicio para que el viaje con su grupo resulte tan seguro y agradable como sea posible.

Atentamente,



Gerald Whitburn  
Presidente  
Church Mutual Insurance Company

## Busque la seguridad.

Muchos de nosotros no nos damos cuenta de la importancia de tomar precauciones de seguridad hasta que es demasiado tarde. Cada año mueren aproximadamente 50,000 personas víctimas de accidentes de tráfico. Tristemente, la mayoría de estos accidentes se deben a violaciones básicas de la seguridad o prácticas de mantenimiento del vehículo deficientes. Por supuesto, no existe una fórmula infalible para asegurar la seguridad del grupo en la carretera. Sin embargo, puede tomar medidas para reducir la posibilidad de accidentes.

Recuerde, este folleto no se ha publicado para usarse como un sustituto de programas de entrenamiento de chóferes mucho más completos. Sin embargo, si sigue los consejos de este folleto, tendrá una ventaja para lograr que las actividades de los grupos de su iglesia no se vean afectadas por accidentes.

## La seguridad está en las manos del chófer.

Las vidas de los miembros de los grupos de su iglesia sólo deben confiarse a los chóferes más expertos. Por tanto, los chóferes de los vehículos de la iglesia deben seleccionarse cuidadosamente. Esta lista de elementos que deben verificarse puede resultar útil para encontrar el chófer con las mejores calificaciones. Le sugerimos firmemente que pida y compruebe las referencias de todos los chóferes.

| Bueno                    | Deficiente               |                                                                                                                                                                |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Actitud                                                                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Edad (se recomienda una edad mínima de 21 años)                                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Historial como chófer                                                                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Experiencia (referencias)                                                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Condición física (informe de un médico)                                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Posesión de una licencia de chófer comercial y experiencia en el manejo de vehículos pesados (si el trabajo implica manejar un autobús o una furgoneta grande) |

## Educación del chófer.

Si puede garantizar que los vehículos de su iglesia siempre estén controlados por un chófer bien entrenado, los riesgos de transportar un grupo de su iglesia se reducirán de manera significativa. Si bien no puede volver a entrenar a cada chófer de la carretera, puede permitir a sus chóferes cometer fallos en un aula o en una práctica de manejo, sin poner en riesgo la vida de sus pasajeros.

- Envíe sus chóferes a un programa de entrenamiento para el manejo a la defensiva.

--El Consejo de Seguridad Nacional aprueba distintas agencias públicas para que provean instrucciones para el manejo a la defensiva. Llame o escriba al Consejo en 1121 Spring Lake Drive, Itasca, IL 60143-3201. Teléfono 1-630-285-1121. Sitio Web:

[www.nsc.org](http://www.nsc.org).

- Si es posible, contrate chóferes que tengan experiencia con autobuses o vehículos pesados.
- Póngase en contacto con el departamento de estado para el transporte (o una agencia similar) para obtener información sobre los requerimientos para la licencia y la operación en su estado.

### **Cuidado de los vehículos de la iglesia.**

No importa si su grupo está planeando viajar fuera de la ciudad o solamente unos pocos metros, el chófer debe revisar el autobús, el automóvil o la furgoneta de su iglesia cada viaje. Defina el mantenimiento rutinario de todos los vehículos de la iglesia utilizando esta lista de verificaciones:

#### **Antes de entrar al vehículo:**

| <b>Correcto</b>          | <b>Mejorar</b>           |                                                                                              |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mire debajo de su vehículo por si tuviese fugas.                                             |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Revise el motor por si algunos cables, conexiones de mangueras o correas estuviesen sueltos. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verifique el nivel del aceite.                                                               |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verifique el nivel del refrigerante.                                                         |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verifique el nivel del líquido del lavador.                                                  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Revise la batería.                                                                           |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Revise los neumáticos para conocer el desgaste de la llanta y la presión del aire.           |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Asegúrese de que los tacos de los neumáticos estén bien sujetos.                             |

#### **Dentro del vehículo:**

Con la transmisión en la posición neutral y el freno de estacionamiento puesto, inicie el motor y deje que se caliente durante el resto del tiempo que dure la inspección.

| <b>Correcto</b>          | <b>Mejorar</b>           |                                                                                     |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Escuche si el motor emite ruidos anormales.                                         |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verifique todos los medidores y las luces de advertencia, la presión del aceite, el |

|                          |                          |                                                                                                                                           |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |                          | amperímetro, la temperatura y el combustible.                                                                                             |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Revise todos los interruptores.                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Revise la bocina.                                                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Revise los ventiladores y los desescarchadores.                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pruebe los limpiaparabrisas y los lavadores.                                                                                              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Revise los respiraderos.                                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Revise la limpieza del vehículo y las condiciones del interior: escalones, suelo, asientos y cinturones de seguridad.                     |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | En los autobuses, revise la operación de la puerta de emergencia, el zumbador o la luz.                                                   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Desplace ligeramente el vehículo y compruebe los frenos.                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Compruebe el poder de sujeción del freno de estacionamiento.                                                                              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Con la ayuda de otra persona, revise las luces de los frenos, las luces indicadoras, luces de aviso de peligro y los destelladores rojos. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Revise los espejos interiores y exteriores.                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Asegúrese de que el equipo de emergencia, extintor de incendios, linternas de advertencia y reflectores estén en su lugar.                |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Revise el botiquín de primeros auxilios.                                                                                                  |

Importante: mientras el motor esté funcionando, vuelva a revisar las siguientes áreas del exterior del vehículo:

| Correcto                 | Mejorar                  |                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mire debajo del vehículo por si tuviese fugas.                                                                                                                                              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Revise la cola de caño de escape y el sistema de escape por si tuviesen fugas y para asegurarse que el caño de escape se extienda hasta el parachoques o más allá del lateral del vehículo. |

### **Recuerde . . .**

Un buen programa de mantenimiento de los vehículos debe incluir la revisión regular de los frenos, inspecciones exhaustivas semianuales por parte de un mecánico calificado y una revisión continua del estado de cada vehículo, especialmente los neumáticos. Los reportes de los estados de los vehículos deben ser escritos por el chófer después de cada viaje para que se pueda prestar atención a aquellos elementos que funcionen mal o se sospeche que tienen problemas.

### **Uso de furgonetas de pasajeros como autobuses escolares.**

Las leyes federales prohíben a los vendedores de coches vender o alquilar un vehículo de motor con una capacidad superior a 10 personas para transportar estudiantes a, o desde, la escuela o una actividad relacionada con la escuela, a menos que el vehículo cumpla con las normas federales sobre seguridad de los vehículos con motor para los autobuses escolares. Algunos estados también prohíben el uso de estos vehículos para el transporte escolar. Tanto si su estado prohíbe o no su uso, tenga presente la seguridad de sus alumnos y el aumento de la exposición a responsabilidad legal al seleccionar un vehículo.

### **Alerta especial para las furgonetas con capacidad para 15 pasajeros.**

Church Mutual ha constatado un número alarmante de accidentes graves y fatales en los que se vieron envueltas furgonetas con una capacidad para 15 pasajeros. La mayoría de ellos han sido consecuencia de reventones de neumáticos. Si utiliza este tipo grande de furgonetas, son esenciales la selección del chófer, el uso del cinturón de seguridad y las revisiones frecuentes del desgaste de la llanta de los neumáticos y el inflado.

### **Responsabilidad en la carretera.**

Una vez que se determine que el vehículo es seguro para viajar, la responsabilidad del chófer es manejar de manera segura. Los siguientes consejos pueden ayudar a los chóferes a mantener un control del vehículo en todo momento.

### **Manejo a la defensiva.**

La seguridad de sus pasajeros depende de lo que el chófer ve y hace. Los chóferes deben saber lo que está ocurriendo en cada dirección. Recuerde las claves del manejo a la defensiva:

- Mueva los ojos en todo momento.
- Sea cortés con los otros chóferes.
- Use la precaución.
- Planee con anticipación.
- Mantenga una distancia adecuada con el resto de los vehículos.
- Esté preparado para lo inesperado.

### **Reconozca las limitaciones humanas.**

Incluso los mejores chóferes tienen limitaciones. Además, si está manejando un vehículo grande, puede que se vea forzado a manejar con

una visibilidad limitada en la parte trasera. Obviamente, no puede eliminar estas limitaciones; sin embargo, los chóferes pueden intentar entenderlas y compensarlas.

### **Tiempo de reacción.**

Algunas personas pueden reaccionar un poco más rápido o lento que otras pero, como promedio, los chóferes tardan un segundo en decidir qué debe hacerse. Recuerde que en un segundo su vehículo se desplaza automáticamente 60 pies a una velocidad de 40 millas por hora.

Estos son algunos factores que pueden afectar el tiempo de reacción:

- Enfermedad o fatiga.
- Sueño en la carretera.
- Enfado o preocupación.
- Efectos del alcohol u otras drogas.

### **Manejo seguro; con buen o mal tiempo.**

No importa la época del año en que se esté, su grupo puede encontrarse con las inclemencias del tiempo. Esto significa que los chóferes deben extremar las precauciones y mantener la seguridad de sus pasajeros. Éstas son algunas formas de reducir al mínimo los efectos del mal tiempo sobre la seguridad de su grupo:

#### **Visibilidad reducida--**

- Cuando la visibilidad es reducida, por cualquier razón, encienda las luces delanteras y las lámparas de espejo.
- Se recomienda el uso de focos bajos para manejar con niebla o nieve.
- Si no puede ver hacia delante en una distancia de seguridad, reduzca la velocidad o apártese a un lado de la carretera y deténgase.
- Utilice la línea central o lateral de la carretera como guía cuando la visibilidad sea reducida.

#### **Pavimento mojado--**

- Recuerde, las autopistas son más resbaladizas justo después de que la lluvia comienza a caer.
- Reduzca la velocidad.
- Aumente las distancias de seguridad.
- Manténgase a la derecha a fin de permitir espacio para desplazarse hacia un lado de la carretera en caso de que necesite esquivar un vehículo.
- No bloquee los frenos. Pise los frenos intermitentemente cuando vaya a detenerse.
- Asegúrese de que el vehículo disponga de buenos neumáticos con una llanta profunda para mantener la tracción y la maniobrabilidad.

### **Hielo y nieve--**

- Acelere suavemente y libere el embrague lentamente.
- Si sus ruedas comienzan a patinar, levante el pie del acelerador.
- Cambiar a una marcha más alta puede reducir el patinaje de la rueda.
- No bloquee las ruedas al frenar. Los frenos bloqueados a menudo ocasionan el deslizamiento.
- Si es posible, deténgase en un lugar despejado y con arena de la autopista para mejorar la tracción cuando vuelva a arrancar.
- Use el motor y la transmisión como freno. Bajar de marcha es a menudo más eficaz que usar los frenos.
- Aumente las distancias de seguridad.
- Maneje a una velocidad uniforme, razonable para compensar la reducción de visibilidad cuando el viento arrastre la nieve.
- Recuerde, si tiene dificultades para detenerse, el resto de los chóferes también tienen el mismo problema. Tenga esto presente antes de permitir a los pasajeros que abandonen el vehículo o crucen la carretera.

### **Averías en la carretera.**

Incluso los vehículos que reciben el mejor mantenimiento pueden averiarse de vez en cuando. En este caso, actuar paso a paso es la mejor manera de enfrentarse a las averías en la carretera:

- Levante el capó.
- Ate un pañuelo blanco a la antena o al tirador de la puerta izquierda.
- Encienda las luces intermitentes de emergencia.
- Coloque las señales de advertencia de tráfico en los siguientes lugares:
  - En el lado del tráfico del vehículo, a unos diez pies del lado desde el que se aproxime el tráfico.
  - A aproximadamente 100 pies de la parte trasera, en el centro del carril ocupado.
  - A aproximadamente 200 pies de la parte trasera, en el centro del carril ocupado.
  - Utilice destelladores con la frecuencia con la que se indica arriba, en el lado de la carretera.
- Permanezca en el vehículo hasta que llegue la ayuda, o envíe dos pasajeros adultos por ayuda.
- Tenga una lista de los números de teléfono de emergencia locales en cada vehículo. Deben incluir los teléfonos del:
  - Sheriff
  - Policía
  - Hospital
  - Mecánico

### **Especialmente para chóferes de autobuses.**

El chófer del autobús de su iglesia se enfrenta a algunas situaciones únicas a las que normalmente no se enfrentan chóferes de

vehículos más pequeños. Abajo se incluyen sugerencias que contribuyen a aumentar al máximo el nivel de seguridad del grupo mientras viaja en autobús.

- Mantenga las puertas cerradas cuando el vehículo esté en movimiento, excepto cuando vaya a cruzar un cruce de ferrocarril.
- Nunca trabe la puerta de emergencia cuando los pasajeros estén a bordo.
- Solamente transporte pasajeros autorizados.
- Prohíba que los pasajeros se pongan de pie. Nunca transporte más del número de pasajeros permitido.
- Mantenga los niños alejados de la última fila de asientos trasera, excepto si el autobús está lleno, para protegerlos contra lesiones en caso de que el autobús sea arrollado por la parte trasera.
- Prohíba fumar cuando haya niños en el autobús.
- Arranque y deténgase de manera suave.
- Debido al riesgo de incendio, llene el tanque de combustible sólo cuando no haya pasajeros en el autobús.
- Intente cumplir los horarios pero sin poner en riesgo la seguridad.
- Nunca deje el autobús sin que nadie lo vigile.
- No deje cajas, abrigos y otros objetos en el pasillo.
- Esté atento en cuanto a la altura de los puentes, pasos elevados, etc.
- No cargue equipos o maletas en la parte superior del vehículo de manera que el vehículo tenga que soportar sobrecarga en la parte superior.

NOTA: Un buen chófer de autobús nunca piensa en el tamaño del autobús como una manera de obtener ventajas durante el manejo.

### **Manténgase fuera del sentido de la circulación del tráfico.**

Un increíble número de accidentes ocurren en la carretera fuera del autobús. Hay algunas sugerencias que puede comunicar a los pasajeros para mantenerles alejados del tráfico en movimiento:

- Camine por el lado izquierdo de la carretera si no hay acera.
- Mire a ambos lados con cuidado antes de cruzar la calle.
- Sea consciente de los vehículos que tiene a su alrededor.
- Forme una sola fila.
- No se agolpe o empuje.
- Agárrese de la barandilla cuando esté subiendo las escaleras.
- Vaya directamente a su asiento.
- Nunca se ponga de pie o juegue en la zona de carga.
- Aléjese del autobús tan pronto como salga de él.

### **Mantenimiento del control.**

Mantener la disciplina y el control de un vehículo lleno de pasajeros jóvenes muy ruidosos quizá sea uno de los retos más importantes de un chófer. Desafortunadamente, el ruido y la confusión son parte del ambiente de trabajo del chófer. El modo de enfrentarse a

esa confusión puede marcar la diferencia entre un viaje seguro y otro trágico.

- Reconozca el problema. Cuando ocurra algo inaceptable, dígalo.
- Use una actitud positiva. Deje que los pasajeros conozcan cómo actuar en lugar de cómo no actuar. Busque las buenas cualidades y haga saber cuando está encantado con su comportamiento.
- Mantenga una actitud de calma. Un chófer que permanece sereno en una situación emocional tiene un efecto estabilizador. Gritar o participar en disputas con pasajeros se vuelve ineficaz rápidamente. Piense antes de hablar.
- Reprima en privado. Nunca avergüence o humille a un joven enfrente de sus amigos, o el problema original podrá complicarse mucho más.
- Imponga disciplina sin poner en peligro la seguridad. Un chófer de un autobús en movimiento necesita poner toda su atención en la carretera. Si necesita imponer disciplina entre los niños, detenga el autobús en un lugar seguro fuera de la carretera. El simple hecho de detenerse puede contribuir a mejorar la situación.

### **Reglas para los pasajeros.**

Utilice un poco de tiempo para revisar con el grupo estos importantes hábitos que realmente importan para reducir los riesgos al mínimo.

| <b>Correcto</b>          | <b>Mejorar</b>           |                                                                                                                       |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Siga siempre las instrucciones del chófer.                                                                            |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hable despacio.                                                                                                       |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Permanezca sentado en el vehículo cuando esté en movimiento.                                                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sea amable con el chófer, el resto de pasajeros y los chóferes del resto de vehículos que circulen por esa carretera. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Tenga cuidado para no dañar el vehículo.                                                                              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mantenga la cabeza y las manos dentro de las ventanas.                                                                |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Solicite permiso antes de abrir las ventanas.                                                                         |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ayude al chófer comportándose con mucha calma en cruces de ferrocarril.                                               |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Siempre lleve puesto el cinturón de seguridad si dispone de uno.                                                      |

## **Transporte de personas discapacitadas.**

El transporte de personas discapacitadas requiere mucha paciencia y comprensión. Siga estos consejos para ayudar a hacer su viaje seguro y cómodo:

- Al subir o bajar personas sobre la rampa elevadora, agárrese a la silla de ruedas. Asegúrese de que la silla de ruedas esté bloqueada.
- Asegure primeramente la silla de ruedas, y luego el ocupante.
- Sea consciente de problemas de salud y comportamiento especiales.
- Practique la evacuación del vehículo antes de partir.
- Llegue a un acuerdo con los padres de los niños sobre su participación en la carga y la descarga del pasajero en casa.

## **Qué hacer en caso de accidente.**

Puede establecer su propio procedimiento de emergencia y distribuirlo en las reuniones para la organización de las actividades de la iglesia. De esa manera, todos sabrán qué hacer en caso de accidente o si se producen lesiones y la víctima recibirá ayuda tan rápido como sea posible. En caso de accidentes graves, incluso unos pocos minutos pueden resultar esenciales.

- Primero, ponga a la persona lesionada tan cómoda como sea posible. **NO INTENTE MOVER A LA PERSONA LESIONADA.** Ponga ropa de abrigo sobre la persona lesionada. Adminístrele los primeros auxilios sólo si ha recibido el entrenamiento adecuado.
- Sin dejar de vigilar a la persona lesionada, envíe a alguien por ayuda.
- A continuación, llame a una ambulancia y a la policía o al departamento de bomberos, según lo que necesite. Es mejor llamar directamente que a través de la operadora. No olvide indicar el lugar en donde se encuentra de manera clara y distintiva.
- Dé los nombres y los números de teléfono de cualquier testigo.
- Como chófer envuelto en el accidente es comprensible que se pueda sentir triste. Para evitar el exceso de pánico, llame al pastor (u otra persona designada) y permita que él o ella explique la situación a la familia de la persona lesionada.
- Coopere con los investigadores de la policía y del departamento de bomberos. Si es un testigo, puede responder a preguntas sobre el accidente. Proporcione a los investigadores su lista de testigos.
- Tan pronto como sea posible después de que la persona lesionada haya recibido la atención médica necesaria y se haya realizado una investigación preliminar, informe a su agente de seguros del accidente. Díglele simplemente qué ocurrió ajustándose a los hechos. Proporcione los nombres de todos los testigos. Esto facilitará una indemnización rápida y equitativa por los reclamos de los lesionados.

## **Para obtener más información sobre seguridad, póngase en contacto con:**

Departamento de control de pérdidas de Church Mutual, el Consejo de Seguridad Nacional, la sección local de la Cruz Roja de los EE.UU., la policía local, el departamento de bomberos o la patrulla estatal. En la mayoría de los casos la información es gratuita.

### **Números de teléfono de emergencia**

Guarde esta lista en un lugar donde pueda consultarla en caso de emergencia.

Policía \_\_\_\_\_  
 Departamento de bomberos \_\_\_\_\_  
 Ambulancia \_\_\_\_\_  
 Hospital \_\_\_\_\_  
 Pastor \_\_\_\_\_  
 Persona de contacto en caso de emergencia \_\_\_\_\_  
 Representante de Church Mutual \_\_\_\_\_

### **Otros folletos de la serie de publicaciones sobre medidas de protección.**

Póngase en contacto con Church Mutual o con un representante o agente de Church Mutual para obtener más copias de este folleto y de otros folletos de la serie de publicaciones sobre medidas de protección de Church Mutual:

- La seguridad de las iglesias comienza con la gente
- Inmunice su iglesia contra el crimen
- Seguridad contra incendios en su centro de culto
- Haga que las actividades sean más seguras en su iglesia
- Cómo mantener la seguridad al alejarse de su iglesia
- Haga que sus actividades de campamento sean más seguras
- Cómo proteger su iglesia contra el clima frío, daños y pérdida de energía
- Sugerencias de seguridad sobre un tema sensible: abuso sexual de niños
- Protección contra clima severo para su iglesia
- Seguros de iglesias: puntos que se deben considerar
- Seguridad para la juventud y su iglesia
- Reconocimiento de los riesgos de responsabilidad de su iglesia
- Seguridad en su área de juegos

